

Prüfung der Doseninstrumente mittels Ramptester

Hubschrauber Agusta-Bell 204B

Dienstbezeichnung: 4D - . . .

1. DICHTHEIT DER STATIKLEITUNGEN UND INSTRUMENTENGEHÄUSE

Vorsicht: Um eine Beschädigung des Fahrtmessers zu vermeiden, ist sein Gesamtdruckanschluss mit dem Statikdruckanschluss des Systemprüfgerätes zu verbinden!

Abfall in 1 Minute bei 18.000 ft / 5486 m

Abfall:

Max 500 ft / 152 m

Statiksystem betriebssicher?

ja

nein

Zutreffendes ankreuzen!

2. HÖHENMESSER

Vorsicht: Um eine Beschädigung des Fahrtmessers zu vermeiden, ist sein Gesamtdruckanschluss mit dem Statikdruckanschluss des Systemprüfgerätes zu verbinden!

Hersteller:

P/N:

S/N:

2.1 Kontrolle auf Beschädigungen:

2.2 Prüfung des Anzeigefehlers:

Höhe:			Anzeigefehler:		
soll (ft)	soll (m)	ist (...)	ist (...)	max (ft)	max (m)
-1000	-305			±30	±10
0	0			±30	±10
1000	305			±30	±10
2000	610			±40	±15
4000	1219			±50	±15
6000	1829			±60	±20
8000	2438			±70	±20
10000	3048			±80	±25
14000	4267			±100	±30
18000	5486			±120	±35
22000	6706			±140	±45

Nicht zutreffende Spalten streichen und zutreffende Einheit eintragen!

2.3 Prüfung des Luftdruckskalenfehlers:

Eingestellter Druck (hPa):	Angezeigte Höhe:			Anzeigefehler:		
	soll (ft)	soll (m)	ist (....)	ist (....)	max (ft)	max (m)
1013,2	0	0			±30	±10
1033,0	+531	+162			±30	±10
1049,7	+974	+296			±30	±10
982,0	-863	-263			±30	±10
951,7	-1727	-526			±30	±10

Nicht zutreffende Spalten streichen und zutreffende Einheit eintragen!

Instrument betriebssicher?	ja	nein	<i>Zutreffendes ankreuzen!</i>
----------------------------	----	------	--------------------------------

3. VARIOMETER

Hersteller:	P/N:	S/N:
-------------	------	------

3.1 Kontrolle auf Beschädigungen:

--

3.2 Prüfung des Anzeigefehlers:

Vertikalgeschwindigkeit (ft/min):			Anzeigefehler ((ft/min):		
soll	ist (steigend)	ist (fallend)	ist (steigend)	ist (fallend)	maximal
500					±50
1000					±100
2000					±200
3000					±300
4000					±400

Instrument betriebssicher?	ja	nein	<i>Zutreffendes ankreuzen!</i>
----------------------------	----	------	--------------------------------

4. FAHRTMESSER

Hersteller:	P/N:	S/N:
-------------	------	------

4.1 Kontrolle auf Beschädigungen:

4.2 Prüfung des Anzeigefehlers:

Vorsicht: Um eine Beschädigung des Hubschrauber-Fahrtmessers zu vermeiden, darf sein höchster Skalenwert nicht überfahren werden!

Fahrt (kts):			Anzeigefehler (kts):		
soll	ist (steigend)	ist (fallend)	ist (steigend)	ist (fallend)	maximal
30					±3
50					±3
70					±3
90					±4
100					±5
120					±5

Instrument betriebssicher?	ja	nein	Zutreffendes ankreuzen!
----------------------------	----	------	-------------------------

Systemprüfung ohne Beanstandungen?	Zutreffendes ankreuzen!	ja	nein
------------------------------------	-------------------------	----	------

Mängel bei den Prüfpunkten Nr:

Gefahr: Alle Abdeckungen, Verklebungen vom Statik- und Gesamtdrucksystem entfernen und Prüfanschluss verschließen!

Datum:	Name des Schülers:	Unterschrift:
--------	--------------------	---------------