

BUNDESFACHSCHULE FÜR FLUGTECHNIK

ZUSAMMENHANG ZWISCHEN FLUGGESCHWINDIGKEIT UND STAUDRUCK IN MSL

FAHRT (mph, kts, km/h)	DRUCK (hPa, mbar)		
	wenn Fahrt in mph	wenn Fahrt in kts	wenn Fahrt in km/h
30	1,1	1,5	0,4
40	2,0	2,6	0,8
50	3,1	4,1	1,2
60	4,4	5,9	1,7
70	6,0	8,0	2,3
80	7,9	10,4	3,0
90	10,0	13,2	3,8
100	12,3	16,3	4,7
110	14,9	19,8	5,7
120	17,8	23,6	6,8
130	20,9	27,7	8,0
140	24,2	32,2	9,3
150	27,9	37,0	10,7
160	31,7	42,2	12,2
170	35,9	47,8	13,7
180	40,3	53,7	15,4
190	45,0	59,9	17,2
200	49,9	66,5	19,1
210	55,1	73,5	21,0
220	60,6	80,9	23,1
230	66,3	88,6	25,3
240	72,4	96,7	27,5
250	78,7	105,2	29,9
260	85,3	114,1	32,4
270	92,2	123,5	34,9
280	99,3	133,2	37,6
290	106,9	143,3	40,4
300	114,6	153,9	43,2
310	122,7	164,8	46,2
320	131,1	176,2	49,3
330	139,7	188,1	52,5
340	148,8	200,3	55,8
350	158,1	213,1	59,2